

GODIŠNJE IZVJEŠĆE O PROVEDBI PROVEDBENOG PROGRAMA													
NOSITELJ IZRADE AKTA:		Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture			NAZIV AKTA STRATEŠKOG PLANIRANJA:	Provedbeni program Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje 2024. - 2028.		IZVJEŠTAJNO RAZDOBLJE:	1. siječanj - 31. prosinac 2025. godine		DATUM IZRADE IZVJEŠĆA:	1. veljače 2026. godine	
Redni broj mjere	Cilj iz Programa Vlade Republike Hrvatske 2024.-2028.	Poseban cilj iz nadređenog akta strategskog planiranja	Naziv mjere	Ključne točke ostvarenja mjere	Planirani rok postignuća ključne točke ostvarenja	Pokazatelj rezultata mjere	Početa vrijednost pokazatelja rezultata	Ciljna vrijednost 2025.	Ostvarena vrijednost pokazatelja rezultata	Iznos utrošenih proračunskih sredstava	Postignuća ključnih točaka ostvarenja	Status provedbe mjere	Opis statusa provedbe mjere
1	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC4 - Poboljšati standard sigurnosti u zračnim lukama i zračnom prometu	Unapređenje sigurnosti i zaštite u zračnom prometu	Ostvareno članstvo u međunarodnim organizacijama.	Na kraju svake kalendarske godine	Broj sastanaka upravljačkih i radnih tijela međ. organizacija nadležnih za civil zrakoplovstvo	7 (2024)	8	7	1.039.243,46 €	DA, 31. prosinca 2025. godine	PROVEDENO	Provedbom ove mjere izvršena je obveza koje proizlazi iz članstva Republike Hrvatske u međunarodnim organizacijama za civilni zračni promet.
				Donošenje Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu i Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa	Nacionalni program zaštite civilnog zračnog prometa, koji je Vlada RH donijela na sjednici 24. svibnja 2018. provodi se svake godine	Broj podržanih zahtjeva aerodroma u svrhu sigurnosti i zaštite aerodroma u RH	8 (2024)	10	15	48.671.355,00 €	DA, 31. prosinca 2025. godine	PROVEDENO	Ovom mjerom su podržani zahtjevi aerodroma za provedbu projekata ključnih za sigurnost i zaštitu civilnog zračnog prometa u Republici Hrvatskoj. Podržavanje većeg broja zahtjeva ostvareno je iz razloga što su aerodromi aplicirali za sufinanciranje mjera koje su bile manje financijske vrijednosti od prvotno procijenjene.
				Potpisivanje sporazuma Ministarstva s HGSS-om.	Temeljem Sporazuma od 14. listopada 2003. godine sklapaju se godišnji ugovori	Broj podržanih aktivnosti HGSS-a iz godišnjeg programa aktivnosti	3 (2024)	3	3	84.867,03 €	DA, 31. prosinca 2025. godine	PROVEDENO	Osigurane su aktivnosti Hrvatske gorske službe spašavanja sa svrhom tražanja i spašavanja u prometu na nepristupačnim prostorima unutar Republike Hrvatske
				Odluka o utvrđivanju letova koji se izuzimaju od plaćanja naknade u zračnoj plovidbi.	Na kraju svake kalendarske godine	% podržanih servisnih jedinica za rutne naknade za izuzete letove	100% (2024)	100%	100%	529.346,10 €	DA, 31. prosinca 2025. godine	PROVEDENO	Mjera je realizirana u skladu s dostavljenim konačnim izvješćem koje se odnosi na letove izuzete od plaćanja rutnih naknada u zračnom prostoru Republike Hrvatske
2	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske		Provođenje nadzora/inspekcije u sustavu zračnog prometa	Donošenje godišnjeg programa rada Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo	Na kraju svake kalendarske godine	Broj nadzora sigurnosti prema odobrenim godišnjim planovima	550 (2024)	550	690 - 636 planiranih + 54 uvjetnih (rujna 2025. provedena revizija planova nadzora)	14.530.638,04 €	DA, 31. prosinca 2025. godine	PROVEDENO	Provedeno u skladu s planovima nadzora organizacijskih jedinica na temelju Godišnjeg programa rada Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo
3	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC1 - Podržati razvoj Zračne luke Franjo Tuđman s ciljem očuvanja dostupnosti glavnog grada Hrvatske iz inozemstva	Očuvanje zračne povezanosti regije kroz odvijanje domaćeg linjskog zračnog prijevoza	Odluka VRH o obvezi obavljanja domaćeg linjskog zračnog prijevoza za razdoblje od 4. srpnja 2022. do 28. siječnja 2026. godine.	Na kraju svake kalendarske godine	Broj podržanih letova na domaćim zračnim linijama	7.500 (2024)	7.600	7.922	29.371.346,46 €	DA, 31. prosinca 2025. godine	PROVEDENO	U skladu s rasporedom letova i kapaciteta u domaćem redovnom zračnom prometu postignuta je ujednačenost regionalnog razvoja kroz zračnu povezanost. Razlika više ostvarenih letova u odnosu na ciljanu godišnju vrijednost je nastala jer su ugovorima definirana razdoblja za koja zračni prijevoznici obavljaju ovu javnu uslugu kao i broj letova kroz ista razdoblja, a koja razdoblja se ne poklapaju s kalendarskom godinom te iz tog razloga, kod procjene ciljne vrijednosti, nije bilo moguće jasno razdvojiti broj letova prema kalendarskoj 2025. godini.
4	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC1 - Podržati razvoj Zračne luke Franjo Tuđman s ciljem očuvanja dostupnosti glavnog grada Hrvatske iz inozemstva	Provedba Ugovora o koncesiji za izgradnju novog putničkog terminala Zračne luke Zagreb	Dostavljanje izvještaja o provedu i elementa Ugovora o koncesiji za izgradnju i upravljanje zračnom lukom Zagreb između RH i Međunarodne zračne luke Zagreb d.d.	Na kraju svake kalendarske godine	Broj dostavljenih izvještaja o provedbi Ugovora o koncesiji	3 (2024)	3	3	N/P	N/P	U TJEKU	Mjera se provodi očekivanom dinamikom. Redovno se prati stanje prometnih aktivnosti i mogućnosti koncesionara da održava kontinuirane zrakoplovne operacije na Zračnoj luci Franjo Tuđman uz najvišu razinu sigurnosti i zaštite civilnog zračnog prometa.
5	1.5. Digitalna i zelena tranzicija društva, industrije i poduzetništva	Posebni cilj 1. Uvođenje mreža vrlo velikog kapaciteta u kućanstva Posebni cilj 2. Uvođenje mreža vrlo velikog kapaciteta za javne namjene Posebni cilj 3. Uvođenje 5G mreža u urbana i ruralna područja i uzdiž glavnih kopnenih prometnih pravaca Posebni cilj 4. Uvođenje 5G mreža u ruralna područja	Osiguranje dostupnosti elektroničkih komunikacijskih mreža vrlo velikog kapaciteta koje omogućuju gigabitnu povezanost	Provedba projekata u sklopu Okvirnog nacionalnog programa za razvoj infrastrukture širokopojasnog pristupa u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganje	lipanj 2026.	broj dodatnih kućanstava kojima je osigurana mogućnost priključka brzinama od ≥100 Mbit/s u obuhvatu odobrenih projekata	386000 (2024)	386000	386000	3.471.776,93 €		U TJEKU	Ugovori o dodjeli bespovratnih sredstava su potpisani te su sve aktivnosti u okviru investicije u provedbi. Prvi mjerljivi rezultati bili će dostupni 2026. godine.
				Izgradnja pasive elektroničke komunikacijske infrastrukture	lipanj 2026.	udio ruralnih područja u obuhvatu projekta koja su pokrivena 5G mrežama / broj lokacija na kojima je izgrađena infrastruktura u obuhvatu projekta	0 (2023)	0	0	1.008.578,22 €		U TJEKU	Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava je potpisan te su sve aktivnosti u okviru investicije u provedbi. Prvi mjerljivi rezultati bili će dostupni 2026. godine.
				NP-BBI	prosinac 2028.	broj čvorova širokopojasne agregacije mreže vrlo velikog kapaciteta u NSA bijelim i sivim područjima	0 (2020)	20	0	0		KAŠNJENJE	Za provedbu projekta su sklopljeni ugovori sa izvođačima, međutim projekt je u postupku faziranja EU financiranja. Naime, dosadašnje financiranje projekta bilo je provedeno sredstvima iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014.-2020., kao i alociranim sredstvima u Programu Konkurentnost i kohezija 2021.-2027. Projekt je dobio pozitivno mišljenje u postupku revizije kvalitete (QR) te se očekuju daljnji koraci Upravljačkog tijela (MARRFEU) u procesu faziranja projekta u PKK. Nakon sklopa ugovora za faziranje projekta u PKK se provedba projekta nastavlja.
6	2.3. Ravnomjerni regionalni razvoj Hrvatske	Razvijeno tržište poštanskih usluga (Usluga od općeg gospodarskog interesa (i isključivo pravo obavljanja djelatnosti))	Dodjela državne potpore HP-Hrvatskoj pošti d.d. u obliku naknade za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa-univerzalne poštanske usluge za razdoblje od 2024. do 2027. godine	Obavljanja usluge od općeg gospodarskog interesa - univerzalne usluge, za sve korisnike poštanskih usluga, pod jednakim uvjetima, na cijelom području Republike Hrvatske.	Trajna obveza (napomena: radi se o zakonskoj obvezi)	% isplaćene naknade koja se dodjeljuje poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje univerzalne poštanske usluge slijedom odluke HAKOM-a	100% (2024.)	100%	100%	14.924.499,00 €	N/P (napomena: Trajna obveza)	PROVEDENO	Naknada koja se dodjeljuje poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje univerzalne poštanske usluge isplaćuje se nakon što se utvrdi iznos neto troška univerzalne usluge. HAKOM je nadležan za postupak procjene nepravednog financijskog opterećenja za davalatelja univerzalne usluge, te se nakon postupka procjene obavlja isplata navedene naknade. Naknada za 2024. godinu isplaćena je temeljem UGOVORA broj: 01/SEKP/2025. o sudjelovanju u financiranju troškova obavljanja usluge od općeg gospodarskog interesa – univerzalne usluge, klasa: 344-03/25-01/4, urbroj: 530-07-2-2-25-4, od 12. studenog 2025. godine (iznos: 4.302.500,00 EUR), te dodatka UGOVORU broj: 01/SEKP/2025., klasa: 344-03/25-01/4, urbroj: 530-07-2-2-25-11, od 15. prosinca 2025. godine (iznos: 467.311,63 EUR). Preliminarna naknada za 2024. godinu je isplaćena na temelju UGOVORA broj: PN 01/SEKP/2024. o sudjelovanju u financiranju troškova obavljanja usluge od općeg gospodarskog interesa – univerzalne usluge, KLASA: 402-01/23-03/244, URBROJ: 530-07-2-2-2-24-8, od 19. travnja 2024. godine (iznos: 10.154.687,37 EUR).
7	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovitosti u unutarnjoj plovidbi	Održavanje plovinih putova	Izvođenje radova tehničkog održavanja plovinih putova	Prosinac 2028.	broj očišćenih kritičnih dionica	0 (2024)	2	5	1.217.766,83 €	DA.	PROVEDENO	Mjera se kontinuirano nastavlja i u narednom razdoblju.
8	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovitosti u unutarnjoj plovidbi	Modernizacija plovinih putova i osiguranje plovitosti rijeka u skladu s propisanim minimalnim klasama plovitosti za međunarodne plovne putove	Izrađena studijsko-projektna dokumentacija za uređenje plovnog puta na rijeci Dravi	Prosinac 2028.	% izrađene dokumentacije	0 % (2024)	25%	21%	44.437,50 €	NE	U TJEKU	Izrada geotehničkih podloga će biti završena nakon usvajanja varijantnih rješenja.
				Izrađena studijsko-projektna dokumentacija za uređenje plovnog puta na rijeci Savi	Prosinac 2028.	% izrađene dokumentacije	0 % (2024)	25%	0%	0	NE	U TJEKU	Za CEF projekt SAWA očekuje se pokretanje javne nabave za izradu studijsko-projektnu dokumentaciju tijekom ljeta 2026.
				Oprema za modernizaciju sustava za hidrografsku izmjenu plovinih putova	Prosinac 2027.	% nadograđen i povezan sustav	0 % (2024)	25%	0%	0	NE	U TJEKU	Potpisivanje ugovora za nabavu opreme očekuje se tijekom I. kvartala 2026. Isporuka je 12 mjeseci od datuma potpisa Ugovora
9	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovitosti u unutarnjoj plovidbi	Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav – Sava	Izrađena studijsko-projektna dokumentacija za višenamjenski kanal Dunav – Sava	Prosinac 2032.	% izrađene dokumentacije	0 % (2024)	0%	0%	0	NE	NUE POKRENUTO	Izrađena Studija Izvodljivosti u prosincu 2020. Nastavak aktivnosti očekuje nakon sastanka s JASPERS misijom u svrhu dobivanja smjernica za daljnje postupke izrade studijsko-projektnu dokumentaciju.
10	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovitosti u unutarnjoj plovidbi	Revitalizacija rijeka u turističke svrhe	Izrada studijsko-projektnu dokumentacije za rijeku Kupu	prosinac 2026.	% izrađene dokumentacije	15% (2024)	65%	65%	133.875,00 €	DA	U TJEKU	U 2025. godini potpisan je Ugovor za izradu studijsko projektnu dokumentaciju za uređenje plovnog puta i pristaništa za brodove na rijeci Kupi II Faza
				Izrada studijsko-projektnu dokumentacije na rijeci Savi za promociju zelene plovidbe u Zagrebu	prosinac 2026.	% izrađene dokumentacije	20% (2024)	30%	25%	0	NE	U TJEKU	U tijeku je izrada Studije utjecaja na okoliš sa rješenjem prihvatljivosti zahvata koja slijedi nakon potvrde Elaborata usklađenosti s prostornim planovima za zahvat: Infrastruktura za promociju "zelene plovidbe" na Savi u Zagrebu od strane MPUGDI. Izrada kasini zbog dugotrajnog postupka izmjene i dopune GUP-a i PP Grada Zagreba.
				Izrada studijsko-projektnu dokumentacije na rijeci Zrmanja od Jenkovića buka do grada Obrova	prosinac 2026.	% izrađene dokumentacije	0% (2024)	45%	45%	24.875,00 €	DA	U TJEKU	Izrada studijsko-projektnu dokumentacije je završena. Nastavak projekta započinje izgradnjom pristaništa u narednom razdoblju
11	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC1. Povećanje konkurentnosti i podizanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe	Osiguranje u razvoju ljudskih resursa te uvođenje, posebice vezano za uvođenje novih tehnologija, te usklađivanje s europskim i međunarodnim standardima u području održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe	Dodjela stipendija redovnim studentima i učenicima iz područja unutarnje plovidbe	Prosinac 2028.	broj dodijeljenih stipendija	1 (2024)	10	1	2.522,60 €	NE	U TJEKU	Ugovor o razvoju gospodarstva, za sklopu ovog ugovora je potpisan ugovor o dodjeli stipendija tijekom te školske godine, ugovor je istekao završetkom školske 2025. godine.
12	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC1. Povećanje konkurentnosti i podizanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe	Poboljšanje integracije riječnog prometnog sektora u društveno-ekonomska kretanja u regiji	Dodjela pomoći jedinicama lokalne (regionalne) samouprave	Prosinac 2028.	% dodijeljenih pomoći	0 % (2024)	100%	100%	248.685,17 €	DA	U TJEKU	Tijekom 2025. godine dodijeljeno je deset pomoći jedinicama lokalne i regionalne samouprave.
13	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC1. Povećanje konkurentnosti i podizanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe	Modernizacija i obnova flote te uvođenje inovacija u tehnologiju prijevoza i poštivanje novih tehničkih standarda	Dodjela potpora brodarima unutarnje plovidbe	Prosinac 2031.	% dodijeljenih potpora	15 % (2024)	30%	30%	800.000,00 €	DA	U TJEKU	Tijekom 2025. godine dodijeljene su četiri de minimis potpore sukladno Programu potpora de minimis i javnom pozivu.
14	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovitosti u unutarnjoj plovidbi	Izgradnja luka i pristaništa	Izgradnja terminala za pretovar rasutih tereta u luci Osijek	prosinac 2025.	% izgrađenosti infrastrukture	20% (2024)	100%	50%	7.739.641,00 €	NE	U TJEKU	Rok izvedbe radova na projektu su produženi do sredine 2026. godine zbog izmjena na trafostanici koja je sastavni dio projekta.
				Nadogradnja lučke infrastrukture u luci Slavonski Brod - kontejnerski terminal u luci Slavonski Brod	prosinac 2026.	% izgrađenosti infrastrukture	80% (2024)	90%	90%	4.199.346,00 €	DA	U TJEKU	Nadogradnja lučke infrastrukture se nastavlja po izrađenom dinamičkom planu.
				Izvanredno održavanje navoza za brodove i uzvodne obaloutvrde s pripadajućom pistom i infrastrukturom od posljedica potresa prema projektu sanacije	prosinac 2024.	% saniranja oštećenja navoza	30% (2024)	100%	100%	998.260,00 €	DA	PROVEDENO	Saniran navoz za brodove oštećen u potresu.

GODIŠNJE IZVJEŠĆE O PROVEDBI PROVEDBENOG PROGRAMA													
NOSITELJ IZRADE AKTA:		Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture			NAZIV AKTA STRATEŠKOG PLANIRANJA:	Provedbeni program Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje 2024. - 2028.		IZVJEŠTAJNO RAZDOBLJE:	1. siječanj - 31. prosinac 2025. godine		DATUM IZRADE IZVJEŠĆA:	1. veljače 2026. godine	
Redni broj mjere	Cilj iz Programa Vlade Republike Hrvatske 2024.-2028.	Poseban cilj iz nadređenog akta strateškog planiranja	Naziv mjere	Ključne točke ostvarenja mjere	Planirani rok postignuća ključne točke ostvarenja	Pokazatelj rezultata mjere	Početna vrijednost pokazatelja rezultata	Ciljna vrijednost 2025.	Ostvarena vrijednost pokazatelja rezultata	Iznos utrošenih proračunskih sredstava	Postignuća ključnih točaka ostvarenja	Status provedbe mjere	Opis statusa provedbe mjere
15	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovivosti u unutarnjoj plovidbi	Izgradnja novih terminala za opasne tvari i specijaliziranih terminala te kapaciteta za gospodarenje otpadom	Izrada studijsko-projektna dokumentacije za potrebe izgradnje Terminala za opasne terete u luci Slavonski Brod	prosinac 2024.	% izrađenosti dokumentacije	70% (2024.)	100%	100%	415.444,00 €	DA	PROVEDENO	Izrađena kompletna studijsko projektna dokumentacija za potrebe izgradnje Terminala za opasne terete u luci Slavonski Brod.
				Izgradnja terminala za zbrinjavanje otpada s plovila LU Osijek	lipanj 2026.	% izgrađenosti infrastrukture	10% (2024.)	50%	10%	0	NE	NIJE POKRENUTO	Projektne aktivnosti za izgradnju terminala za zbrinjavanje otpada s plovila na lučkom području Osijek prekinute su Provedbenom odlukom Vijeća od 11. studenoga 2025. godine (broj dokumenta 14448/25) koja predstavlja treću značajnu izmjenu izvornog Nacionalnog plana oporavka i otpornosti (NPOO) Hrvatske iz srpnja 2021. godine, zbog velikog povećanja troškova u odnosu na planirana sredstva te se planiraju nastaviti u narednom razdoblju.
				Izgradnja terminala za zbrinjavanje otpada s plovila LU Vukovar	lipanj 2026.	% izgrađenosti infrastrukture	10% (2024.)	50%	10%	0	NE	NIJE POKRENUTO	Projektne aktivnosti za izgradnju terminala za zbrinjavanje otpada s plovila na lučkom području Vukovar prekinute su Provedbenom odlukom Vijeća od 11. studenoga 2025. godine (broj dokumenta 14448/25) koja predstavlja treću značajnu izmjenu izvornog Nacionalnog plana oporavka i otpornosti (NPOO) Hrvatske iz srpnja 2021. godine, zbog velikog povećanja troškova u odnosu na planirana sredstva te se planiraju nastaviti u narednom razdoblju.
				Izgradnja terminala za zbrinjavanje otpada s plovila LU Slavonski Brod	lipanj 2026.	% izgrađenosti infrastrukture	10% (2024.)	50%	10%	0	NE	NIJE POKRENUTO	Projektne aktivnosti za izgradnju terminala za zbrinjavanje otpada s plovila na lučkom području Slavonski Brod prekinute su Provedbenom odlukom Vijeća od 11. studenoga 2025. godine (broj dokumenta 14448/25) koja predstavlja treću značajnu izmjenu izvornog Nacionalnog plana oporavka i otpornosti (NPOO) Hrvatske iz srpnja 2021. godine, zbog velikog povećanja troškova u odnosu na planirana sredstva te se planiraju nastaviti u narednom razdoblju.
16	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe	Prilagođavanje nacionalnog pravnog okvira politika EU te međusobno usklađivanje propisa i strateških dokumenata na nacionalnoj razini	Interoperabilnost sa susjednim zemljama kroz sudjelovanje u međunarodnim komisijama (Savska komisija, Dunavska komisija i dr.)	prosinac 2028.	broj sjednica	0 (2024.)	7	5	188.495,00 €	DA	PROVEDENO	Mjera se kontinuirano nastavlja i u narednom razdoblju, broj sjednica,odnosno koliko puta će se tijela Savske i Dunavske komisije sastati u njihovoj je isključivoj nadležnosti i na provedbu ove mjere ne može se utjecati.
				Izrada analize rada luka i pristaništa unutarnjih voda u uvjetima Schengenske granice	prosinac 2024.	% izrađenosti dokumentacije	20% (2024.)	100%	100%	0	DA	PROVEDENO	Analiza rada luka i pristaništa unutarnjih voda u uvjetima Schengenske granice izrađena krajem 2024.godine.
				Usklađivanje nacionalnog zakonodavstva sa EU propisima u području unutarnje plovidbe.	prosinac 2028.	broj izrađenih propisa	0 (2024.)	2	2	0	DA	PROVEDENO	Mjera se kontinuirano nastavlja i u narednom razdoblju.
17	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	PC 1. Poboljšanje ekonomske i financijske održivosti javne željezničke infrastrukture	Unaprijeđenje sustava za upravljanje željezničkom infrastrukturom	potpisan višegodišnji Ugovor o upravljanju željezničkom infrastrukturom	prosinac 2024.	Broj potpisanih višegodišnjih ugovora o upravljanju željezničkom infrastrukturom	1 (2024.)	1	1	n/p	DA - 2/2025.	PROVEDENO	Višegodišnji ugovor o upravljanju željezničkom infrastrukturom je potpisan u veljači 2025. godine.
18	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	PC 1. Poboljšanje ekonomske i financijske održivosti javne željezničke infrastrukture	Unaprijeđenje sustava održavanja željezničke infrastrukture	održavanje željezničke infrastrukture	4K/2030.	dužina kolosajeka željezničke pruge na kojima su provedeni radovi održavanja (km)	204 (2024.)	434	900	4.697.712,40 €		U TIJEKU	U 2025. godini su na 900 km pruge izvedeni radovi redovnog održavanja.
				nabavljena nova strateška mehanizacija	4K/2030.	broj komada nove strateške mehanizacije	0 (2024.)	0	0	4.940.800,00 €		U TIJEKU	03.09.2025. potpisan je Ugovor za nabavu 9 komada strateške mehanizacije s rukom isporuke 48 mjeseci odnoano 2029. i to za grupu 1 - strateška mehanizacija (stroj za važno i smjerno reguliranje kolosajeka sa duplim agregatima (1 kom), stroj za važno i smjerno reguliranje kolosajeka i skretnica – s jednim agregatom Unimat (2 kom), stroj za planiranje zastorne prireme Ballast Master (2 kom)) i grupu 2 - strateška mehanizacija za manipulaciju zastornog materijala (stroj za pročišćavanje zastorne prireme Screenliner (1 kom)) i kiper vagon s transportnim trakama (3 kom). Za pet preostalih grupa (nabava pružnog vozila TMD, portalnih kranova za izmjenu kolosajeka, stroj za pojedinačnu izmjenu pragova, vagon Face – četverosovinski, vagon UAS - četverosovinski plato vagon) u tijeku je postupak evaluacije zaprimljenih ponuda.
				nabavljena nova silna pružna mehanizacija	4K/2030.	broj nabavljene nove silne pružne mehanizacije	0 (2024.)	78	40	129.200,00 €		U TIJEKU	19.08.2025. je potpisan Ugovor za nabavu nove silne pružne mehanizacije a u 9/2025. isporučeno je 40 komada strojeva Master 35 dok se preostalih 38 komada ručnog alata očekuje u isporuci tijekom 1. kvartala 2026. godine.
19	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	PC 1. Poboljšanje ekonomske i financijske održivosti javne željezničke infrastrukture	Optimizacija (restrukturiranje) željezničke mreže u skladu s neophodnom razinom usluge	izrađen model obnove ili modernizacije	4K/2030. (kontinuirano)	broj kilometara revitaliziranih pruga na kojima je ponovno uspostavljen željeznički promet	0 (2024.)	8	0	19.043.308,29 €		U TIJEKU	Provodile su se aktivnosti zamjene kolosajekne rešetke i strojno rešetanje kolosajeka, ugradnja skretnica u kolodvoru Pakrac i kolodvoru Lipik, zamjena staničnih kolosajeka. Radovi su u tijeku do promjene i planiranu dinamiku izvođenja došlo je zbog uruđenih odstupanja u tehničkim karakteristikama materijala (kamenog agregata) zbog kojih je nužno ponoviti određene aktivnosti te slabijim angažmanom resursa od strane izvođača (ljudi i strojeva).
20	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	PC 2. Obnova i modernizacija željezničke infrastrukture	Priprema i provedba programa obnove i modernizacije željezničke infrastrukture	izrađena projektna dokumentacija (studijska/projektna)	2027.	% izrađene studijske dokumentacije	20% (2024.)	100%	50%	4.797.807,93 €		U TIJEKU	Izrada studijske dokumentacije - završena
						% izrađene projektna dokumentacije	5% (2024.)	40%	21%			U TIJEKU	Izrada projektna dokumentacije - u tijeku
				obnovljene željezničke pruge (km)	2030.	dužina obnovljenih željezničkih pruga (km)	111,4 (2024.)	222	155,24	204.774.165,88 €		U TIJEKU	Pozicija A620082: - pozicija obuhvaća više projekata koji su u različitim fazama pripreme/provedbe - pozicija obuhvaća izvor 11 i izvor 810 (EIB) - izvor 11 obuhvaća troškove: a) troškove radnika i b) troškove provedbe programa obnove i modernizacije pruga za lokalni, regionalni i međunarodni promet, program obnove i modernizacije željezničkog čvorika Zagreb, programa aktivnosti u funkciji infrastrukture i prometa na mreži kao cjelini kao i izgradnje novih pruga i kolosajeka - izvor 810 obuhvaća troškove: troškove provedbe programa obnove i modernizacije pruga za lokalni, regionalni i međunarodni promet, program obnove i modernizacije željezničkog čvorika Zagreb, troškove programa aktivnosti u funkciji infrastrukture i prometa na mreži kao cjelini kao i izgradnje novih pruga i kolosajeka
				modernizirane željezničke pruge (km)	2030.	dužina moderniziranih željezničkih pruga (km)	42,6 (2024.)	123,6	58,28	18.265.430,06 €		U TIJEKU	Križevci - Koprivnica - DG - radovi u tijeku Dugo Selo - Križevci - radovi u tijeku Hrvatki Lestovac - Karlovac - radovi na 8 etapa - završeni, radovi za 3 etape - postupak javne nabave za faze 2, 10 i 11 i proveden s procijenjenom vrijednošću od 255,0 mil. €, javno otvaranje ponuda održano 20.03.2025., Odluka o odabiru objavljena 25.06.2025., Odluka DKOM-a o poništenju Odluke o odabiru objavljena 19.12.2025., NoBo/DeBo - provedba u tijeku
				uklonjena uska gila	2026.	broj uklonjenih uskih gila na mreži pruga	4 (2024.)	40	34	2.356.319,01 €		U TIJEKU	Radovi u tijeku na 5 mostova, za 4 mosta i 1 usjek se uskoro očekuje početak radova. Realizacija svih radova se očekuje do rujna 2026. godine. Na 1 objektu bio je prekid radova na temelju rješenja nadležnog konzervatorskog ureda, a planirani završetak radova je tijekom 2026. godine. Za 1 objekt potpisan je Ugovor te počeli radovi. Završetak je planiran u 2026. godini. Za 1 objekt u tijeku je potpis Ugovora pa slijedi uvođenje u posao. Završetak radova se planira u 2026. godini.
21	4.1. Dekarbonizacija gospodarstva, energetike i prometa	PC 3. Smanjenje negativnog utjecaja željezničkog sustava (prometa) na okoliš	Energetska obnova lokacija pod upravljanjem i u vlasništvu javnih željezničkih društava	energetski obnovljene zgrade	4K/2030.	površina energetski obnovljenih zgrada	12.036 (2024.)	15.684	1.359	660.173.14 €		U TIJEKU	Projekt "Primjena zelenih tehnologija u željezničkom punišćom prijevazu" obuhvaća izgradnju 6 punionica u kolodvorima Bjelovar, Virovitica, Osijek, Varaždin, Split, Predgrađe i Pula.
22	4.1. Dekarbonizacija gospodarstva, energetike i prometa	PC 3. Smanjenje negativnog utjecaja željezničkog sustava (prometa) na okoliš	Izgradnja infrastrukture za punjenje baterija u baterijski i hibridni pogon te pogon na alternativne izvore energije	stabilni energetski priključci za punjenje baterija u kolodvorima Split, Pula, Varaždin, Virovitica, Osijek, Bjelovar (NPOO)	2K/2025.	broj izgrađenih punionica u kolodvorima	0	6	6	2.210.332,00 €	DA	PROVEDENO	U 2025. završeni su radovi na 4 preostale stabilna priključka u kolodvorima Osijek, Pula, Varaždin i Split Predgrađe. Tijekom 2025. su dobivene uporabne dozvole za svih 6 punionica te su 15.12.2025. svih 6 punionica puštene u rad.
23	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	PC 5. Poboljšanje sigurnosti i pouzdanosti željezničkog sustava	Unaprijeđenje prometno - upravljačkog i signalno - sigurnosnog infrastrukturnog	opremljene pruge FRMCS-om	4K/2030.	dužina pruga opremljenih FRMCS-om	0 (2024.)	0	0	334.206,89 €		U TIJEKU	U 2025. uplaćen je avans u iznosu od 396.000 eura za stabilne energetske priključke za punjenje baterija u kolodvorima Lupoglav i Velika (EIB), dok je planirani rok izgradnje četvrti 14. listopada 2025. godine donesen je Nacionalni provedbeni plan za Provedbu uredb.
24	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	PC 5. Poboljšanje sigurnosti i pouzdanosti željezničkog sustava	Unaprijeđenje i modernizacija križanja sa željezničkom prugom	osigurani željezničko-cestovni prijelazi i pješački prijelazi	2027.	broj križanja željezničke pruge s drugim prometnicama osiguranih uređajima	80 (2024.)	120	35	2.438.117,69 €		U TIJEKU	Komisije (EU) 2023/1695 od 10. kolovoza 2023. godine vezane za tehničke specifikacije za projekt modernizacije i sigurnosti željezničko-cestovnih prijelaza - u tijeku je potpisivanje 27 željezničko-cestovnih prijelaza
25	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	PC 5. Poboljšanje sigurnosti i pouzdanosti željezničkog sustava	Unaprijeđenje infrastrukture za sigurnosne i tehničke kontrole	ugrađene mjerne stanice na prugama osnovne mreže	2025.	broj ugrađenih mjernih stanica na prugama osnovne mreže	8 (2024.)	9	8	1.379.472,22 €	NE	U TIJEKU	Projekt Osiguranja i modernizacija uređaja osiguranja 26 ŽCP-a - u 2025. je pušteno u rad 7 uređaja osiguranja u kolodvorima Tijekom 2025. ugrađena je oprema i završeni su radovi na 2 mjerne stanice (Vrta, Jelenski Jarak). Radovi na ugradnji opreme na preostaloj mornoj stanici Drnje će započeti nakon ishođenja Uporabne dozvole na Projektu Križevci - Koprivnica - dg.

GODIŠNJE IZVJEŠĆE O PROVEDBI PROVEDBENOG PROGRAMA													
NOSITELJ IZRADE AKTA:		Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture			NAZIV AKTA STRATEŠKOG PLANIRANJA:	Provedbeni program Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje 2024. - 2028.		IZVJEŠTAJNO RAZDOBLJE:	1. siječanj - 31. prosinac 2025. godine		DATUM IZRADE IZVJEŠĆA:	1. veljače 2026. godine	
Redni broj mjere	Cilj iz Programa Vlade Republike Hrvatske 2024.-2028.	Poseban cilj iz nadređenog akta strateškog planiranja	Naziv mjere	Ključne točke ostvarenja mjere	Planirani rok postignuća ključne točke ostvarenja	Pokazatelj rezultata mjere	Početna vrijednost pokazatelja rezultata	Ciljna vrijednost 2025.	Ostvarena vrijednost pokazatelja rezultata	Iznos utrošenih proračunskih sredstava	Postignuće ključnih točaka ostvarenja	Status provedbe mjere	Opis statusa provedbe mjere
26	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	PC 5. Poboľljanje sigurnosti i pouzdanosti željezničkog sustava	Prilagodba željezničke infrastrukture zahtjevima Schengenskog prostora	izvedeni radovi na prilagodbi graničnih kolodvora zahtjevima Schengenskog prostora	2027.	broj graničnih kolodvora prilagođenih zahtjevima Schengenskog prostora	0 (2024.)	2	1	1.472.500,00 €		U TJEU	Na kolodvoru Slavonski Šamac završeni su radovi 15.05.2025. te je za punu funkcionalnost potrebno ishoditi Uporabnu dozvolu. Na kolodvoru Drenovci radovi su u tijeku te je planirani završetak radova je do 28.02.2026. Kolodvor Erdut - pokrenut postupak nabave radova Kolodvor Tovarnik - evaluacija ponuda za radove u tijeku Kolodvor Volinja - izrada projektnje dokumentacije u tijeku Kolodvor Metković - Ugovor za radove u tijeku sporazumnog raskida te se planira pokretanje novog postupka nabave radova
27	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	1. Poboľljanje ekonomske i finansijske održivosti upravljanja željezničkim sustavom	Višegodišnji ugovor o javnoj usluzi prijevoza putnika	Proveden godišnji plan višegodišnjeg Ugovora o javnim uslugama za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj	prosinac 2028.	Dostavljeno godišnje izvješće HŽPP o provedbi PSO ugovora	1	2	1	119.000.000,00 €		U TJEU	Dostavljen izvještaj iznos 119.000.000,00 EUR je osiguran kroz PSO ugovor kojim se financira javna usluga od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj
28	1.5. Digitalna i zelena tranzicija društva, industrije i poduzetništva	PC 1. Poboľljanje ekonomske i finansijske održivosti upravljanja željezničkim sustavom	Informaticizacija sustava podrške poslovnim procesima željezničkih društava	Informaticizacija poslovnih procesa	kontinuirano	Broj informatiziranih poslovnih procesa	0 (2024.)	0	0	0,00 €		U TJEU	Postupak javne nabave objavljen je 28.05.2025. te su 24.07.2025. otvorene ponude 09.10.2025. je potpisana Odluka o odabiru 20.10.2025. zaprimljena je žalba.
29	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	2. Unaprjeđenje usluga u željezničkom prijevozu	Unaprjeđenje voznog parka za prijevoz putnika	Nabava 1 baterijski elektromotornog (BEMV) i 1 baterijski motornog vlaka (BMV)	2K/2025.	broj isporučenih vlakova	0	2	2	9.774.537,23 €	DA	PROVEDENO	Nabava 1 baterijskog elektromotornog (BEMV) i 1 baterijskog motornog vlaka (BMV) provedena sukladno planu.
				Nabava 7 dizel-električnih motornih vlakova (DMV)	4K/2025.	broj isporučenih vlakova	0	7	7	21.220.355,10 €	DA	PROVEDENO	Nabava 7 dizel-električnih motornih vlakova (DMV) provedena sukladno planu.
				Nabava 6 elektrodizelskih motornih vlakova (EDMV)	4K/2027.	broj isporučenih vlakova	0	0	0	0,00		U TJEU	Avans za nabavu 6 elektrodizelskih motornih vlakova (EDMV) uplaćen je 2024. godine, dok je isporuka planirana do kraja 2026. godine
				Nabava 4 baterijski elektromotornih (BEMV) i 4 baterijski motornih vlakova (BMV)	4K/2027.	broj isporučenih vlakova	0	0	0	18.228.672,00 €		U TJEU	U 2025. uplaćen je avans u iznosu od 18.228.672 eura za nabavu 4 baterijska elektromotorna (BEMV) i 4 baterijska motorna vlaka (BMV), dok je planirani rok isporuke do kraja 2028. godine
30	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	2. Unaprjeđenje usluga u željezničkom prijevozu	Unaprjeđenje usluga održavanja putničkog voznog parka	Sklapanje ugovora za investicijsko održavanje sa društvima održavatelja željezničkih vozila s ciljem smanjenja broja kvarova voznog parka (podizanje razine pouzdanosti voznog parka)	4K/2028.	broj kvarova voznog parka	341	325	329	0	U TJEU	U 2025. ugovorene su savjetodavne usluge za provođenje postupka javne nabave usluga izrade projekata, obavljanje stručnih godetaskih poslova, ishođenje dozvola i isporuku dokumentacije za omogućavanje realizacije građenja Tehničko-logističkog centra (TLC) na lokaciji Zagreb Randžini kolodvor.	
31	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	2. Unaprjeđenje usluga u željezničkom prijevozu	Nadogradnja sustava za informiranje, informatičkog i prodajnog sustava te modernizacija vlakova s informatičkim sustavom	Novi sustav za prodaju karata	2026.	Implementiran novi sustav prodaje i pušten u funkcionalni rad	0	0	0	0		U TJEU	Provedena je javna nabava i zaprimljene su dvije ponude koje nisu zadovoljivale tražene zahtjeve te je donesena Odluka o poništenju natječaja
				WiFi u vlakovima	2025.	broj željezničkih vozila s ugrađenim WiFi-em	17	64	69	1015951,15	DA	PROVEDENO	Projekt se provodi sukladno planiranoj dinamici.
				Modernizacija voznog parka HŽPP-a ugradnjom GPS sustava	2025.	broj željezničkih vozila s ugrađenim GPS-om	79	148	149	0	DA	PROVEDENO	U 2025. je izvršena planirana ugradnja opreme, plaćanje se izvršava po završetku svih ugradnji
				Usklađenje s informacijskom i kibernetičkom sigurnosti i nadogradnja podatkovnog centra sustava prodaje	2024.	Implementacija SOC i SIEM-a i isporučena ICT oprema	0	1	1	55527,75	DA	PROVEDENO	Implementirani SIEM/SOC sustav u potpunosti ispunjava sve zahtjeve i obaveze propisane Zakonom i Uredbom o kibernetičkoj sigurnosti operatora ključnih usluga i davatelja digitalnih usluga, kao i ostalim važećim propisima u Republici Hrvatskoj i Europskoj uniji. SOC i SIEM se provodi sukladno ugovoru (mjesečne usluge). ICT oprema je u potpunosti isporučena u 2024. godini.
32	4.1. Dekarbonizacija gospodarstva, energetike i prometa	2. Unaprjeđenje usluga u željezničkom prijevozu	Poticanje usluge teretnog željezničkog prijevoza	Dodjela potpora prijevoznicima	4K/2025.	Broj dodijeljenih potpora prijevoznicima	0	0	0	0			Tijekom 2025. godine nije bilo javnih poziva niti zahtjeva za subvencijama. Za dodjelu subvencija potrebno je dobiti pozitivno mišljenje MFN i odobrenje EK (osim za potpore male vrijednosti) što nije ostvareno.
1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	Dodjela subvencija prijevoznicima			4K/2028.	Iznos dodijeljenih subvencija	0	1.000.000	0	0				
33	4.1. Dekarbonizacija gospodarstva, energetike i prometa	1. Poboľljanje ekonomske i finansijske održivosti upravljanja željezničkim sustavom	Financijsko i poslovno restrukturiranje društva HŽ Cargo	Donošenje plana modernizacije društva HŽ Cargo	4K/2025.	Broj donesenih planova modernizacije društva HŽ Cargo	0	1	0	0		U TJEU	Nakon uspješno provedenog finansijskog restrukturiranja Društva i nagodbe s RH, nastavljen je proces optimizacije i modernizacije HŽ Carga sukladno Planu modernizacije i povećanja učinkovitosti poslovanja 2020 - 2025 s mjerama finansijskog restrukturiranja. Odlukom Vlade RH od 16.02.2023. pokrenut je postupak traženja strateškog partnera te osnovano Poverljeno za provedbu postupka. Sukladno toj odluci, modernizacija društva je uspješna, odnosno nije bilo moguće provoditi veće investicije u modernizaciju lokomotiva i vagona bez konačne odluke o odabiru strateškog partnera i finansijskih sredstava potrebnih za isto, ali se nastavilo s optimizacijom poslovanja sukladno navedenom Planu.
34	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC1 – Poboľljati sigurnost cestovnog prometnog sustava	Sigurnost cestovnog prometa kroz kroz projekt povećanja sigurnosti prometa na TEM cestama i uspostavu sustava video nadzora i video detekcije, nadogradnju Središnjeg centra za nadzor i upravljanje prometom te sanaciju opasnih mjesta.	Izrada projektno-tehničke dokumentacije	prosinac 2026.	broj izrađenih projekata	0 (2024)	2	6	73.745,00 €	DA	PROVEDENO	U sklopu projekta povećanja sigurnosti prometa na TEM cestama izrađena je projektna dokumentacija za šest područja (Dubrovnik, Šibenik, Split, Osijek, Slavonski Brod i Pula) temeljem koje će se ugovoriti izvođenje radova i usluge nadzora.
				Ugovaranje radova	prosinac 2027.	broj sklopljenih ugovora	0 (2024)	0	7	n/p	DA	PROVEDENO	U sklopu projekta povećanja sigurnosti prometa na TEM cestama, a temeljem izrađene projektnje dokumentacije u 2024. i 2025. godini sklopljeni su ugovori za izvođenje radova za svih sedam područja (Dubrovnik, Šibenik, Split, Osijek, Slavonski Brod, Pula i Zadar) a čija ukupna ugovorena vrijednost iznosi 1.756.392,73 EUR
				Dovršetak radova	prosinac 2028.	broj okončanih ugovora	0 (2024)	0	3	1.734.937,00 €	DA	PROVEDENO	Sanirano opasno mjesto "Zagorje" na državnoj cesti DC66 u sklopu kojeg su izvršene izmjene i dopune prometne signalizacije i opreme te opasno mjesto "Vir" na državnoj cesti DC306 u sklopu kojeg je izgrađen nogostup za sigurno kretanje pješaka te postavljena kamera za kontrolu i nadzor prometa. Također u sklopu projekta Povećanje sigurnosti motociklista na državnoj cesti DC8, dionica Lukovo Šugarje - G. P. Klek izvedene su mjere dodatnog povećanja sigurnosti motociklista na području Zadarske, Šibensko-kninske, Splitsko-dalmatinske i Dubrovačko-neretvanske županije.
35	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC1 – Poboľljati sigurnost cestovnog prometnog sustava	Razvoj cestovne infrastrukture državnog značaja	Izgradnja dionica novih državnih cesta prema Programu i godišnjim planovima	prosinac 2028.	broj km novih državnih cesta	0 (2024)	30	23,09	157.284.628,00 €		U TJEU	U 2025. godini ukupna finansijska realizacija investicija u izgradnju državnih cesta iznosila je 157,29 milijuna eura. U istom razdoblju završeni su projekti izgradnje ukupno 23,09 km novih državnih cesta. Tijekom godine dovršeni su projekti obilaznice Preloga, obilaznice Apselovca i Lipovca, dionice Okučani – granica Bosne i Hercegovine (II. faza), dionice brze ceste Zabok – Krapina (faza 3.1.) te dionice brze ceste Bjelovar – Virovitica – granični prijelaz Terezino Polje, na potezu čvor Špišić Bukovica – čvor Virovitica.
36	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC1 – Poboľljati sigurnost cestovnog prometnog sustava	Unaprjeđenje postojećeg stanja cestovne infrastrukture	Rekonstrukcije dionica državnih cesta prema Programu i godišnjim planovima	prosinac 2028.	broj km rekonstruiranih državnih cesta	0	100	108	118.750.153,00 €	DA	U TJEU	U 2025. godini u rekonstrukciju i investicijsko održavanje državnih cesta utrošeno je 118,75 milijuna eura, pri čemu je kroz provedbu različitih projekata obnovljeno ukupno 108 km državnih cesta.
37	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC4 - Optimirati i međusobno uskladiti različite sustave naplate cestarina u Hrvatskoj	Uvođenje bezkontaktnog sustava za naplatu cestarina	a) Potpisivanje ugovora za nabavu novog sustava naplate cestarina	rujan 2024.	% smanjenja emisija ispušnih plinova	0 (2024)	0%	0%	0	n/p	U TJEU	Ugovor za implementaciju novog sustava naplate je sklopljen u listopadu 2024. godine, tijekom 2025. godine provodile su se aktivnosti na razvoju software i izgradnji portala za smještaj opreme u funkciji bezkontaktnog sustava naplate cestarina
				b) Početak radova na implementaciji	listopad 2024.		0			0			
				c) Završni radovi na implementaciji	studeni 2026.	% smanjenja operativnih troškovi poslovanja	0 (2024)	0%	0%	0			
				d) Tranzicija	prosinac 2026.		0						
38	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	CO9 - Dalje razvijati hrvatski dio TEN-T mreže (osnovne i sveobuhvatne) SC3 - Smanjiti utjecaj najstarijih dionica hrvatske mreže autocesta na okoliš SC7 - Povećati povezanost sa susjednim zemljama radi podizanja suradnje i teritorijalne integracije na višu razinu	Razvoj cestovne infrastrukture na Osnovnoj/Sveobuhvatnoj TEN-T mreži	Izgradnja novih dionica autocesta prema Programu i godišnjim planovima	prosinac 2028.	Broj km novih dionica autoceste puštenih u promet	0 (2024)	5	5	0	DA 10/2025	U TJEU	U listopadu 2025. godine dovršena i puštena u promet dionica granica Mađarske - Beli Manastir. Nastavljeni su radovi na izgradnji dionice Selce-Novi Vinodolski, započeli su radovi na dogradnji drugog kolnika od čvora Učka do granice koncesijskog područja Bina-Istra sa čvorom Matulji-Opatija na autocesti A8 i izgradnji Vijadukt Randžini kolodvor sa spojem na Sarajevsku ulicu na autocesti A11. Provodile su se aktivnosti projektnje pripreme i javne nabave za izgradnju dionice Križke-Selce (A7), Rudine-PUD Mravinjac (A1) i dogradnju dionice Zagreb-zapad - Lučko trećim prometni trakom (A3) te projektnje pripreme za dogradnju Zagreb - Karlovac na A1.
				Izgradnja novih čvorišta na autocestama prema Programu i godišnjim planovima	prosinac 2028.	Broj čvorišta autoceste puštenih u promet	0 (2024)	0	0	0		U TJEU	Dovršeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji čvora Orehovica na autocesti A6 i čvora Učka na autocesti A7 te nastavljeni radovi na dogradnji čvora Split na A1. Provodile su se aktivnosti na projektnoj pripremi i provedbi javne nabave za izgradnju čvorova (Žažina, Požega, Zagreb-zapad (Rakije) - dogradnja, Andrijevo) te projektnoj pripremi (Rašćane, Miklavija, Kozala, Soboli, Orinovac)

GODIŠNJE IZVJEŠĆE O PROVEDBI PROVEDBENOG PROGRAMA													
NOSITELJ IZRADE AKTA:		Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture			NAZIV AKTA STRATEŠKOG PLANIRANJA:	Provedbeni program Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje 2024. - 2028.		IZVJEŠTAJNO RAZDOBLJE:	1. siječanj - 31. prosinac 2025. godine		DATUM IZRADE IZVJEŠĆA:	1. veljače 2026. godine	
Redni broj mjere	Cilj iz Programa Vlade Republike Hrvatske 2024.-2028.	Poseban cilj iz nadređenog akta strateškog planiranja	Naziv mjere	Ključne točke ostvarenja mjere	Planirani rok postignuća ključne točke ostvarenja	Pokazatelj rezultata mjere	Početna vrijednost pokazatelja rezultata	Ciljna vrijednost 2025.	Ostvarena vrijednost pokazatelja rezultata	Iznos utrošenih proračunskih sredstava	Postignuće ključnih točaka ostvarenja	Status provedbe mjere	Opis statusa provedbe mjere
39	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	7.9. Sigurna infrastruktura (Tip mjere: Inženjerska rješenja Mjera: Implementacija sustava opstajućih cesta)	Povećanje pasivne sigurnosti korisnika autoceste	Pokretanje javne nabave i izvođenje samih radova postavljanja zaštitnih odbojnih ograda i ublažavača udara na dionici autoceste A3, čvor Lipovljani - čvor Nova Gradiška	ožujak 2025.	% implementirane zaštitne ograde i sustava	0 (2025)	10%	0%	0	NE	KAŠNJENJE	U prosincu 2024. godine pokrenuta je javna nabava za odabir Izvođača radova. U ožujku 2025. godine zaprimljeno je ukupno 5 (pet) ponuda. U rujnu 2025. godine HAC je objavio Odluku o odabiru ponuditelja na koju je pristigla žalba Državnoj komisiji za kontrolu postupka javne nabave (DKOM). Predmetni projekt se sufinancira u iznosu od 85 % iz EU fonda za što je potpisan Grant agreement (GA) između HAC-a i CINEA-e.
40	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC1 – Poboljšati sigurnost cestovnog prometnog sustava	Izgradnja druge cijevi tunela Učka, uključujući dopunu na puni profil dionice od čvora Vranje do tunela Učka i odmoriste Kvarner - Pod-faza 2B2-1	Pod-faza 2B2-1 dovesti će do niza ključnih koristi među kojima su: povećanje razine sigurnosti, smanjenje zagušenja, skraćivanje vremena putovanja, unaprijeđenje zaštite okoliša, nadogradnju sveobuhvatne Trans.europske prometne mreže	rujan 2024.	km novoizgrađene autoceste	5,39 km	5,39	5,39	197.320.000,00 €	DA	PROVEDENO 2024.	Dionica A8 od čvora Vranja do kvarnenskog portala tunela Učka, ukupne dužine od 8,01 km od čega 5,63 km druga cijev tunela Učka, dovršena i puštena u promet u rujnu 2024. Ukupna vrijednost investicije 197,32 MEUR
41	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC1 – Poboljšati sigurnost cestovnog prometnog sustava	Dopunu na puni profil dionice od tunela Učka (Kvarner) do čvora Matulji - Pod-faza 2B2-2 te dupiranje vijadukta Limaska Draga i mosta Mirna - Pod-faza 2B2-3	Pod-faze 2B2-2 i 2B2-3 dovesti će do niza ključnih koristi među kojima su: povećanje razine sigurnosti, smanjenje zagušenja, skraćivanje vremena putovanja, unaprijeđenje zaštite okoliša, nadogradnju sveobuhvatne Trans.europske prometne mreže ("TEN-T") čime se primjereno povezuje Istra s ostacima Republike Hrvatske (Rijeka - Luka, željeznica, Pula - zračna luka - preko cestovne mreže Istarskog isplona), poboljšava gospodarska i socijalna kohezija te se ostvaruju znatne gospodarske koristi.	studeni 2026.	km novoizgrađene autoceste	8,30 km	12,12		29.933.509,96 €		U TJEKU	Gradnja u tijeku 2B2-2: Tijekom 2025. godine izvođeni su zemljani radovi, radovi zaštite pokosa, odvodnje, zaštite od buke, izgradnje cestovnih objekata (vijadukt Andeli, vijadukt u čvoru Andeli, vijadukt Francić, nadvožnjaci i podvožnjaci), izrada kolničke konstrukcije, kako bi mogli biti tijekom 2026. godine dovršeni završni radovi i postavljanje prometne opreme i signalizacije. Ukupna vrijednost investicije 2B2-2 i 2B2-3 2B2-3: Tijekom 2025. godine su za oba objekta dovršeni armirano-betonski radovi, izrada čelične konstrukcije, na vijaduktu Limaska Draga dovršena je montaža čelične konstrukcije, a na mostu Mirna je do kraja prosinca 2025. dovršeno naguravanje 90% čelične konstrukcije. Radovi se nastavljaju prema dinamičkom planu do potpunog dovršetka tijekom 2026. godine. Ukupna vrijednost investicije u dopunu na puni profil autoceste A8 (Podfaza 2B2-2) te A9 (Podfaza 2B2-3) iznosi 199 milijuna eura - vrijednost na 31.12.2022. godine, uvećano za Ostale građevinske radove Pod-faze 2B2-2 i Pod-faze 2B2-3 ukupne vrijednosti 14 milijuna eura.)
42	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC1 – Poboljšati sigurnost cestovnog prometnog sustava	Rekonstrukcija postojeće cijevi tunela Učka	Rekonstrukcija postojećeg tunela Učka, planira se opsežna rekonstrukcija stare tunelske cijevi, kako bi se razina sigurnosti i	lipanj 2025.	km rekonstruirane tunelske cijevi	2,25 km	5,06	5,06	1.989.097,87 €	DA	PROVEDENO 2025.	Rekonstrukcija postojećeg tunela Učka izdana 19.09.2025. te je potom puštena u promet u režimu jednosmjernog prometa.
43	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC7 – Povećati povezanost sa susjednim zemljama, razviti cestovni promet	Proširenje dionice sa jednim kolnikom u rješenje sa dva kolnika (puni profil autoceste) na dionici Krapina – Đurmanec	Proširenje postojećeg putnog kolnika u rješenje sa dva kolnika (puni profil autoceste) na dionici Krapina – Đurmanec	prosinač 2024.	% izvršenih radova	0 (2024)	20%	0%	0%	NE	NJE POKRENUTO	Izgradnja će započeti po osiguranju izvora financiranja.
44	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC3 – Smanjiti utjecaj najstarijih dionica hrvatske mreže autocesta na okoliš	Izgradnja zidova za zaštitu od buke na autocesti A2 (Zagreb-Macelj)	Napraavljeni su glavni projekti za dionicu Jankomir – Zagreb, čime se povećava sigurnost i sukladnost.	prosinač 2024.	% izvršenih radova	0 (2024)	40%	0%	0%	NE	NJE POKRENUTO	Izgradnja će započeti po osiguranju izvora financiranja.
45	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC3 – Smanjiti utjecaj najstarijih dionica hrvatske mreže autocesta na okoliš	Izgradnja fotonaponskih elektrana na autocesti A2 (Zagreb-Macelj)	Sukladno Pravilniku o jednostavnim građevinama	prosinač 2024.	% izvršenih radova	0 (2024)	100%	50%	50%	NE	KAŠNJENJE	Oprema je nabavljena i isporučena. Kad se steknu vremenski uvjeti (ožujak) krenut će se s instalacijom opreme.
46	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	CO1 – Promijeniti raspodjelu prometa putnika u prilog javnog prijevoza (JP) te oblicima prijevoza s nulom emisijom štetnih plinova.	Izgradnja javne biciklističke infrastrukture	Duljina novoizgrađenih biciklističkih prometnica 1.801,98 km	prosinač 2027.	km izgrađene biciklističke infrastrukture	1.400,00 km (2024)	1.529,77 km	1.564,79	4.000.000,00 €	DA	U TJEKU	S krajem 2024. godine ukupna duljina biciklističkih prometnica povećana je s početnih 1.400 km na 1.521,91 km. Temeljem Odluke o dodjeli sredstava županijskim uprava za ceste za potporu građenja biciklističke infrastrukture na županijskim i lokalnim cestama u 2024. godini županijskim upravama za ceste dodijeljeno je ukupno 1.500.000,00 EUR čime je u 2025. godini na cestama u njihovoj nadležnosti izgrađeno 21.279,98 m novih biciklističkih prometnica. Tijekom 2025. godine Hrvatske ceste d.o.o. izgradile su nove biciklističke staze u duljini od 21.600,00 metara, pri čemu je vrijednost radova na izgradnji biciklističkih staza u 2025. godini iznosila 2.500.000,00 EUR.
47	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	CO5 – Smanjiti utjecaj prometnog sustava na okoliš (okolišna održivost). SC2 Smanjiti utjecaj pomorskog prometa na okoliš (razvoj flote, mjera prevencije i suzbijanja onečišćenja s pomorskih objekata, zaštite okoliša)	Jačanje i unaprijeđenje sposobnosti Republike Hrvatske za sprječavanje, ograničavanje i reagiranje kod iznenadnih onečišćenja mora.	Opremanje nacionalnog EAS centra u području sjevernog Jadrana	Prosinač 2026.	% opremanja EAS centra u području sjevernog Jadrana	0% (2024)	50%	46%	n/p		U TJEKU	Tijekom 2025. godine pripremljena je tehnička dokumentacija i provedeno prethodno javno savjetovanje, po čemu je objavljen postupak javne nabave s ciljem sklapanja tri okvira sporazuma za nabavu opreme za reagiranje na iznenadna onečišćenja mora, s rokovom trajanja od dvije godine. Po dovršetku ovog postupka u veljači 2026. godine, pristupit će se sklapanju pojedinačnih ugovora o nabavi opreme za reagiranje na iznenadna onečišćenja mora sukladno raspoloživim sredstvima Državnog proračuna Republike Hrvatske.
				Opremanje nacionalnog EAS centra u području južnog Jadrana	Prosinač 2026.	% opremanja EAS centra u području južnog Jadrana	0% (2024)	0%	0%	n/p		U TJEKU	Postupak opremanja predvidio će se izvršiti u razdoblju 2028-2029. godina
				Povećanje broja sudionika Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora koji su educirani i osposobljeni za njegovu provedbu	Prosinač 2028.	Broj educiranih i osposobljenih sudionika Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja povećan	24 (2024)	24	34	34.850,00 €	DA, studeni 2025.	PROVEDENO	
				Provedba nacionalnih vježbi sukladno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora	Prosinač 2028.	Broj provedenih vježbi sukladno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora	1 (2024)	1	1	3.000,00 €	DA, listopad 2025.	PROVEDENO	
				Osiguravanje dostupnosti mreže od 10 plovila čistaca mora u priobalnim županijama u svrhu osiguravanja pripravnosti za i reagiranja na iznenadna onečišćenja mora po Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora, putem sufinanciranja dijela troškova održavanja sukladno Odluci Vlade Republike Hrvatske	Prosinač 2028. (mjera se provodi kontinuirano)	Broj plovila čistaca mora u priobalnim županijama održavanih putem sufinanciranja dijela troškova održavanja sukladno Odluci Vlade Republike Hrvatske	10 (2024.)	10	10	305.262,00 €	DA, srpanj 2025.	PROVEDENO	
				Donošenje novog Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora	Prosinač 2025.	Novi Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja donijet i u primjeni	0 (2024.)	1	0	n/p	NE	KAŠNJENJE	Radi složenosti postupka usuglašavanja s dionicima nacrt propisa nije dovršen u predviđenom roku
				Osiguravanje dostupnosti prognostičkih alata s aktualiziranim meteorološkim i oceanografskim podacima za predviđanje kretanja onečišćenja na morskoj površini	Prosinač 2028. (mjera se provodi kontinuirano).	Broj prognostičkih alata	1 (2024.)	1	1	12.200,00 €	DA, rujan 2025.	PROVEDENO	
				Osiguravanje koordinacijske platforme i mehanizama za brz i učinkovit transnacionalni odgovor u slučaju iznenadnog onečišćenja mora, radi zaštite okoliša, osjetljivih područja u korist zdravlja građana i zaštite gospodarskih aktivnosti koji su od vitalnog značaja za dobrobit u Jadranskom moru	Veljača 2027.	% provedbe projektnih aktivnosti	5% (2024.)	45%	45%	108.257,85 €		U TJEKU	Projektnje aktivnosti odvijaju se sukladno projektnom planu
48	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	CO5 – Smanjiti utjecaj prometnog sustava na okoliš (okolišna održivost). SC2 Smanjiti utjecaj pomorskog prometa na okoliš (razvoj flote, mjera prevencije i suzbijanja onečišćenja s pomorskih objekata, zaštite okoliša) - Cilj 2. Povećanje spremnosti za upravljanje u katastrofama KPI 2.2. Jačanje sposobnosti i kapaciteta operativnih snaga - 15. Jačanje kapaciteta za odgovor na iznenadna onečišćenja mora	Uklanjanje podrtina i potonulih stvari iz područja unutarnjih morskih voda, teritorijalnog mora i IGP-a Republike Hrvatske	Podrtine i potonule stvari uklanjaju se u rokovima i na način utvrđen rješenjima Lučkih kapetanija	Prosinač 2028. (mjera se provodi kontinuirano)	% izvršenja izdanih rješenja Lučkih kapetanija	100% (2024.)	100%	100%	46.545,50 €	DA, prosinač 2025.	PROVEDENO	
49	1.5. Digitalna i zelena tranzicija društva, industrije i poduzetništva	SC8 – Poboljšati sigurnost pomorskog sustava B.2 Podići razinu sigurnosti informacijskih sustava javnog sektora.	Unaprijeđenje kibernetičke sigurnosti u hrvatskom sektoru pomorskog prometa	Podignuta razina kibernetičke zrelosti i otpornosti operatora ključnih usluga u hrvatskom sektoru pomorskog prometa te provedeno usklađenje istih s NIS 2 Direktivom.	Rujan 2026.	% provedbe projektnih aktivnosti	10%	60%	60%	227.793,85 €		U TJEKU	Projektnje aktivnosti odvijaju se sukladno projektnom planu
50	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	CO5 – Smanjiti utjecaj prometnog sustava na okoliš (okolišna održivost). SC2 Smanjiti utjecaj pomorskog prometa na okoliš (razvoj flote, mjera prevencije i suzbijanja onečišćenja s pomorskih objekata, zaštite okoliša) - Cilj 2. Povećanje spremnosti za upravljanje u katastrofama KPI 2.2. Jačanje sposobnosti i kapaciteta operativnih snaga - 17. Modernizacija flote. Cilj 4.1. Učinkovita, transparentna i otporna država	Modernizacija flote Ploputva d.o.o. u svrhu održavanja sigurnosti plovidbe na morskih plovnim putovima Republike Hrvatske i smanjivanja rizika od iznenadnih onečišćenja mora	Izgrađen radni brod za radove na otvorenom moru, redovno održavanje i servisiranje OPS-ova	Prosinač 2028.	Broj izgrađenih brodova za radove na otvorenom moru, redovno održavanje i servisiranje OPS-ova	0 (2024.)	0	0	n/p		U TJEKU	
				Izgrađen radni brod za postavljanje i redovno održavanje plutajućih i ostalih OPS-ova		Broj izgrađenih brodova za postavljanje i redovno održavanje plutajućih i ostalih OPS-ova	0 (2024.)	0	0	n/p		U TJEKU	
				Izgrađene brodice za hitne intervencije i servis objekata pomorske signalizacije duž Jadrana		Broj izgrađenih brodice za hitne intervencije i servis objekata pomorske signalizacije duž Jadrana	0 (2024.)	1	1	1.395.635,33 €	DA, listopad 2025.	PROVEDENO	
				Operativni nadzor brodica, jahti i NON-SOLAS brodova	prosinač 2028.	Uspostavljen sustav operativnog nadzora	0	0	0	n/p		U TJEKU	Projekt nadzora prometa brodica je u statusu izrade projektnje dokumentacije u skladu s

GODIŠNJE IZVJEŠĆE O PROVEDBI PROVEDBENOG PROGRAMA													
NOSITELJ IZRADE AKTA:		Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture			NAZIV AKTA STRATEŠKOG PLANIRANJA:	Provedbeni program Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje 2024. - 2028.		IZVJEŠTAJNO RAZDOBLJE:	1. siječanj - 31. prosinac 2025. godine		DATUM IZRADE IZVJEŠĆA:	1. veljače 2026. godine	
Redni broj mjere	Cilj iz Programa Vlade Republike Hrvatske 2024.-2028.	Poseban cilj iz nadređenog akta strateškog planiranja	Naziv mjere	Ključne točke ostvarenja mjere	Planirani rok postignuća ključne točke ostvarenja	Pokazatelj rezultata mjere	Početa vrijednost pokazatelja rezultata	Ciljna vrijednost 2025.	Ostvarena vrijednost pokazatelja rezultata	Iznos utrošenih proračunskih sredstava	Postignuća ključnih točaka ostvarenja	Status provedbe mjere	Opis statusa provedbe mjere
51	1.5. Digitalna i zelena tranzicija društva, industrije i poduzetništva	CO6 – Povećati sigurnost prometnog sustava SC6 - Poboljšati sigurnost pomorskog prometnog sustava.	sigurnost plovidbe i traganja i spašavanja na unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru, uključivom gospodarskom pojasu te u unutarnjim vodama Republike Hrvatske	Kreiranje automatski generiranih izvještaja o pretrajaju Unaprjeđenje sustava podrške provođenju akcija traganja i spašavanja na moru Implementacija CISE okruženja	prosinac 2028. Prosinac 2028. (mjera se provodi kontinuirano). ožujak 2025.	Broj generiranih izvještaja Broj unaprjeđenih usluga i/ili sustava CISE okruženje implementirano	0 1 (2024.) 0	0 1 1	0 1 1	n/p 12.200,00 € 412.191,25 €	 DA, rujan 2025. Da, studeni 2025.	U TJEKU U TJEKU PROVEDENO	pozivom na dostavu projektne dokumentacije u sklopu programa Konkurentnost i kohezija Nabavljena nova verzija aplikacija OILMAP i SARMAP CISE čvor implementiran i spojen na CISE okruženje.
52	1.5. Digitalna i zelena tranzicija društva, industrije i poduzetništva	Cilj 4.1. Učinkovita, transparentna i otporna država CO6 – Povećati sigurnost prometnog sustava SC6 - Poboljšati sigurnost pomorskog prometnog sustava.	Digitalizacija i modernizacija komunikacijskih sustava i sustava razmjene podataka na nacionalnoj i međunarodnoj razini	Unaprjeđenje usluge 195 u MRCC Rijeka Obnova integriranog VHF komunikacijskog sustava	lipanj 2025. lipanj 2027.	Usluga 195 unaprjeđena Integrirani VHF sustav obnovljen	0 0	1 0	0 0	7.000,00 € 0	NE NE	KAŠNJE U TJEKU	Izrađena je sva potrebna dokumentacija za nabavku modernog i sigurnog sustava koji prati sve zakonodavne zahtjeve. U 2026. će biti provedena nabava i uspostava novog sustava. Izrađena je sva potrebna dokumentacija za nabavku modernog i sigurnog sustava koji prati sve zakonodavne zahtjeve. U 2026. će biti provedena nabava i uspostava novog sustava.
53	1.5. Digitalna i zelena tranzicija društva, industrije i poduzetništva	SC6 Unaprijediti operativne i organizacijske uvjete u riječnom prometu	Razvoj informatiziranog sustava razmjene podataka u vodnom prometu	Unaprijeđena sigurnost plovidbe i nadzora na unutarnjim vodama	prosinac 2027.	Integracija nacionalnog RIS sustava sa zajedničkim RIS sustavom unutar EU %	10% (2024)	25%	10%	30.200,00 €	NE	U TJEKU	Dinamika provedbe projekta ide prema zadanom planu u suradnji sa ostalih 16 projektnih partnera iz EU
54	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC6 Poboljšati sigurnost pomorskog prometnog sustava	Rekonstrukcija Nacionalnog centra sigurnosti plovidbe u Rijeci (NCSP)	NCSP rekonstruiran	prosinac 2025.	NCSP rekonstruiran	0 (2024)	0		0	NE	U TJEKU	Završen je proces javne nabave te se očekuje potpis ugovora koji će biti realiziran tijekom 2026. godine.
55	1.3. Moderan sustav odgoja, obrazovanja i znanosti	CO6 – Povećati sigurnost prometnog sustava	Unaprjeđenje sustva obrazovanja i obuke pomoraca i brodaraca	Prikladne učionice te nabavljena specijalizirana oprema i digitalni sadržaji sukladno utvrđenim međunarodnim i EU standardima nužni za provedbu nastavnih programa i izvođenje vježbi u srednjim školama.	prosinac 2028.	% opremljenosti srednjoškolskih pomorskih učilišta sukladno zadnjim zahtjevima izmijenjene i dopunjene STCW Konvencije i Direktive	55% (2024)	60%	60%	270.519,43 €	DA	PROVEDENO	
56	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	Poboljšati sigurnost pomorskog prometnog sustava	Modernizacija i unaprjeđenje službe traganja i spašavanja na moru	U razdoblju Provedbenog programa planiran je nastavak obnove flote sa ukupno 33 plovila: - 9 RIB plovila (gumenjaci sa stakloplastičnim dnom) dužine 9 metara - 15 stakloplastičnih brodica dužine 10 metara - 7 aluminijskih brodica dužine 15 metara, - 2 višenamjenska broda dužine između 35 i 45 metara.	Prosinac 2028. godine	Plovila isporučena i u operativnoj uporabi	(11)	2024	10	7.652.189,47 €	DA	PROVEDENO	
57	CILJ 4.2. RAVNOMJERAN REGIONALNI RAZVOJ I DECENTRALIZACIJA	Poboljšati sigurnost pomorskog prometnog sustava	Provođenje hidrografske djelatnosti u svrhu hidrografsko-navigacijskog pomorskog prometa	Objavljena hidrografska izmjera suvremenom tehnologijom prema standardima Međunarodne hidrografske organizacije	Prosinac 2028 - Mjera se provodi kontinuirano	Broj km2 premjerenog morskog područja	335	2024	340	467	n/p	DA	PROVEDENO
58	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC5 – Poboljšati učinkovitost i ekonomičnost pomorskog prometnog sustava.	Specijalizacija luka otvorenih za javni promet od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za RH	Proširenje operativne obale Gata sv. Petra s povećanjem broja ro-ro rampi radi bolje protočnosti prometa	prosinac 2027.	Postotak izgrađenosti lučke infrastrukture Gat sv. Petra	0% (2024)	35%	6%	1.176.888,49 €		U TJEKU	Tijekom 2025. započeta je provedba projekta „Rekonstrukcija i dogradnja Gata Sv. Petra u Gradskoj luci Split“. Početak izvođenja radova kasnio je u odnosu na planiranu dinamiku zbog potrebe osiguravanja neprekidnog funkcioniranja bazena Gradska luka tijekom turističke sezone. U nastavku 2025. provedene su aktivnosti na organizaciji i provedbi radova u opsegu koji je bio moguć uz održavanje operativne protočnosti luke.
				Dogradnja lučke infrastrukture za brzobrodске linije kako bi se promet iz zračne luke preusmjerio s ceste na more	siječanj 2027.	Postotak izgrađenosti lučke infrastrukture Resnik-Divulje	0% (2024)	40%	26%	504.681,14 €		U TJEKU	Tijekom 2025. započeta je provedba projekta „Pomorsko-putnički terminal Resnik-Divulje u Kaštelanskom bazenu - Bazen D - Resnik“. Početak izvođenja radova kasnio je u odnosu na planiranu dinamiku zbog potrebe osiguravanja neprekidnog funkcioniranja Kaštelanskog bazena - Bazen D (Resnik) tijekom turističke sezone. U nastavku 2025. provedene su aktivnosti na organizaciji i provedbi radova u opsegu koji je bio moguć uz održavanje operativne funkcionalnosti luke.
59	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC5 – Poboljšati učinkovitost i ekonomičnost pomorskog prometnog sustava.	Povećanje održivosti prometnog sektora u cjelini	Izgradnja Novog putničkog terminala (Bazen Gradska luka)	ožujak 2026.	Postotak izgrađenosti Novog putničkog terminala (Bazen Gradska luka)	30%	90%	60%	6.540.368,00 €		U TJEKU	Tijekom 2025. nastavljen je izvođenje radova na projektu „Izgradnja Novog putničkog terminala (Bazen Gradska luka)“. U izvještajnom razdoblju sklopljen je Dodatak 2 ugovoru te je potpisana izmjena ugovora između Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Središnje agencije za financiranje i ugovaranje i Lučke uprave Split. Do kašnjenja je došlo iz objektivnih, odnosno tehničkih razloga, što je utjecalo na dinamiku provedbe u odnosu na planirane rokove.
				Izgradnja zgrade putničkog terminala u luci Šibenik	siječanj 2026.	Postotak izgrađenosti zgrade putničkog terminala u luci Šibenik	16% (2024)	98%	80%	2.554.456,51 €		U TJEKU	Rok izvođenja radova je istekao 25. studenog 2025., ostvareni su svi uvjeti za raskid ugovora sa izvođačem radova iako su radovi još u tijeku. U slučaju daljnjeg zastoja slijedi raskid ugovora i pokretanje novog postupka JN.
60	4.1. Dekarbonizacija gospodarstva, energetike i prometa	CO4 - Smanjiti utjecaj prometnog sustava na klimatske promjene	Opskrba brodova električnom energijom s kopna	Izgradnja priključnog sustava za napajanje brodova	travanj 2027.	Postotak izgrađenosti priključnog sustava	0% (2024)	30%	5%	0		U TJEKU	Budući da je zbog kompleksnosti tehničkog rješenja sustava za napajanje brodova električnom energijom s kopna odabran postupak javne nabave natjecateljski dijalog, priprema natječajne dokumentacije zahtijevala je znatno duže vrijeme od očekivanog. Sam postupak javne nabave provodi se u dva koraka - (i) podnošenje zahtjeva za sudjelovanje i (ii) podnošenje konačnog tehničkog rješenja s financijskim ponudom. Svi su od dva dva koraka zahtjeva posebnu pažnju kako bi se izbjegao prigovor ponuditelja što je utjecalo na vrijeme realizacije projekta i ostvarene rezultate.
61	1.6. Prometno povezivanje Hrvatske	SC6 Povećati pouzdanost pomorskog prometa (javnog prijevoza i opsevnih linijaca) u otežavajućim vremenskim uvjetima	Rekonstrukcija i dogradnja lučke infrastrukture	Izgradnja, sanacija i rekonstrukcija objekata podgradnje u lukama otvorenim za javni promet od županijskog i lokalnog značaja	kontinuirano (prosinac 2028.)	Broj odobrenih projekata	29 (2024)	30	26	10.642.348,00 €		U TJEKU	Mjera se provodi kontinuirano. Svake godine se ulaže u obnovu i izgradnju luka.
62	1.3. Moderan sustav odgoja, obrazovanja i znanosti	CO6 - Povećati sigurnost prometnog sustava	Unaprjeđenje sustava obrazovanja i obuke pomoraca	Podizanje kvalitete stručnog pomorskog kadra, kao jamstva za sigurnost plovidbe, zaštitu ljudskih života i zaštitu morskog okoliša.	kontinuirano (prosinac 2028.)	Broj dodjeljenih školarina i stipendija u oblasti pomorskog prometa	151 (2024)	151	131	256.331,00 €		U TJEKU	Svake godine stipendija se dodjeljuje za isti broj učenika/studenata, međutim teško je procijeniti broj učenika/studenata koji će u školskoj/akademskoj godini završiti školovanje pa broj stipendista svake godine varira
63	2.3. Ravnomjerni regionalni razvoj Hrvatske	SC6 - Poboljšati sigurnost pomorskog prometnog sustava	Dostupnost javnog pomorskog prijevoza	Podizanjem kvalitete usluge javnog pomorskog prijevoza bi se poboljšala dostupnost i povezanost naseljenih otoka sa kopnom za otočno stanovništvo te bi se kroz zelenu tranziciju osiguralo smanjenje negativnog utjecaja na okoliš.	kontinuirano (prosinac 2028.)	Broj linija u javnom obalnom linijaskom pomorskom prometu	50 (2024)	50	46	96.109.059,08 €		U TJEKU	Agencija za obalni linijaski pomorski promet nije pokrenula postupke javne nabave za one državne linije za koje nema odobrene Programe državne potpore, a kako je bilo planirano u 2025. godini. Uslijed navedenog postoji razlika između plana (ugovori za 50 državnih linija) i realizacije (ugovori za 46 državnih linija)
64	3.4. Djelotvorna javna uprava	N/P	Djelotvorno upravljanje ljudskim potencijalima	N/P	prosinac 2028.	N/P	N/P	N/P	N/P	46.657.633,44 €	N/P	PROVEDENO	Donesen je Godišnji plan izobrazbe državnih službenika za 2025. godinu kojim je utvrđeno pohađanje diplomskog sveučilišnog studija, odnosno specijalističkog diplomskog stručnog studija, poslijediplomskog sveučilišnog studija (specijalistički i doktorski studiji), poslijediplomskog stručnog studija, stjecanja određenih certifikata, ovlaštenja te programi osobnog usavršavanja. Ujedno državni službenici pohađali su seminare, a sve u cilju unaprjeđenja znanja i vještine.
65	3.4. Djelotvorna javna uprava	N/P	Djelotvorno i učinkovito upravljanje resursima i poslovnim procesima	N/P	prosinac 2028.	N/P	N/P	N/P	N/P	4.372.016,20 €	N/P	PROVEDENO	Sve aktivnosti i poslovi vezani uz upravljanje resursima i poslovnim procesima koji su potrebni za funkcioniranje Ministarstva na operativnoj razini odvijaju se kontinuirano.

Koordinator za strateško planiranje

Žarko Tušek
Državni tajnik

Potpis koordinatora za strateško planiranje:

Čelnik tijela

Oleg Butković
Potpredsjednik Vlade i Ministar